Приложение №8

к Договору №4833/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

**Требования в области охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охраны окружающей среды для транспортных средств Субподрядчика и/или грузополучателя и/или третьих лиц, привлекаемых Субподрядчиком и/или грузополучателем заезжающих на территорию Заказчика/Подрядчика:**

1. Субподрядчик при исполнении своих обязательств по Договору, грузополучатель и третьи лица, привлекаемые Субподрядчиком/грузополучателем на территории Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя обязаны:
   1. Соблюдать действующее законодательство Российской Федерации в области охраны труда, промышленной, пожарной, транспортной безопасности и охраны окружающей среды (включая перевозки железнодорожным транспортом). За нарушение этих требований ответственность несет Субподрядчик.
   2. Нести ответственность за нарушение требований, указанных в настоящем Приложении и возмещать Заказчику/Подрядчику и/или третьей стороне убытки, в виде оплаты штрафов, пеней, а также возмещения вреда, нанесенного по вине Субподрядчика/грузополучателя/привлекаемых ими третьих лиц.
   3. Нести ответственность за травмы, увечья, смерть любого сотрудника Заказчика/Подрядчика, Субподрядчика и/или сторонней организации в случае нарушения Субподрядчиком/грузополучателем/привлекаемыми ими третьими лицами требований, изложенных в настоящем Приложении.
   4. Информировать Заказчика/Подрядчика о возникновении инцидентов, аварий, происшествий, чрезвычайных ситуаций и несчастных случаев на территории объектов Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя незамедлительно.
   5. Обеспечить соблюдение водителями правил безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», других нормативно-правовых актов.
   6. Обеспечить соблюдение следующих условий:
2. автотранспортное средство (далее АТС) прошло предрейсовый контроль технического состояния и периодическое техобслуживание;
3. количество пассажиров и характер перевозимых грузов соответствуют техническим условиям завода-изготовителя АТС;
4. все АТС оборудованы шинами, в соответствии с требованиями постановления правительства России 15.07.2013 № 588 в «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;
5. водители прошли предрейсовый и периодический медицинский осмотр, не имеют медицинских противопоказаний, не находятся под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов, о чем делается отметка в путевом листе;
6. ремни безопасности установлены, находятся в работоспособном состоянии и используются водителем и всеми пассажирами;
7. перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется только по согласованию с Заказчиком/Подрядчиком, необходимыми инспекциями и владельцами дорог, при этом высота транспортного средства с перевозимым грузом под линиями электропередач не должна превышать 4,5 м;
8. все АТС, кроме легковых автомобилей, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, либо глушителями со встроенными искрогасителями/системой холодного выхлопа, конструкция которых подтверждена ОТТС либо заводом-изготовителем;
9. цистерны должны иметь оборудование для аварийного слива и перекачки Продукции;
10. люки и соединения элементов цистерны должны быть герметичны, и не давать протечек в случае опрокидывания;
11. АТС не должен иметь видимых следов протечки топлива, масел и других специальных жидкостей из узлов и агрегатов;
12. в АТС имеется аптечка первой помощи;
13. АТС должны комплектоваться огнетушителями:

- автоцистерны для перевозки нефтепродуктов и транспортные средства для перевозки опасных грузов должны оснащаться, как минимум, двумя огнетушителями типа ОП-5: один должен находиться на шасси, а второй - на цистерне или в кузове с грузом;

- на большегрузных внедорожных автомобилях-самосвалах должен быть установлен один огнетушитель типа ОП-5.

Для использования в АТС допускаются только исправные огнетушители, прошедшие сертификацию в установленном порядке и рекомендованные изготовителем для применения на транспортных средствах. Использование огнетушителей без пломб и/или с истекшими сроками годности, а также с нечитаемой маркировкой не допускается;

1. имеется два противооткатных упора на каждое транспортное средство, размеры упоров должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес;
2. имеются два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого света (\*для автотранспорта по перевозке опасных грузов);
3. имеется заземляющий трос со штырем/струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру, заземляющая металлическая цепочка, касающаяся земли на длине 200 мм (\*для автотранспорта по перевозке опасных грузов).
   1. Соблюдать следующий скоростной режим на территории объектов Заказчика/Подрядчика:

на открытых участках объектов – не более 20 км/ч, если иное не регламентируют дорожные знаки на территории завода;

на территории установок и во внутренних помещениях объектов – не более 5 км/ч. Перед началом движения задним ходом обязательна подача двух звуковых сигналов;

на участках с недостаточной видимостью – не более 5 км/ч;

при отсутствии видимости движение запрещается;

при перекрытии участков дорог по маршруту движения водителю запрещается продолжать движение. Дежурящие на месте работники военизированного газоспасательного отряда или цеха режима указывают новый маршрут;

при подаче АТС под погрузку-выгрузку, при движении задним ходом в условиях недостаточного обзора, при выезде из ворот водитель обязан воспользоваться помощью других лиц и обязательно подавать двойной звуковой сигнал.

* 1. Обеспечить соблюдение водителями, находящихся на территории объектов Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя, следующих требований:

- двигаться только по дорогам и строго по указанному маршруту;

- при остановке АТС водитель, покидая кабину, должен обезопасить его от самопроизвольного движения - выключить зажигание или прекратить подачу топлива,

- установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом. Если АТС стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса противооткатные упоры (далее башмаки), при наливе и сливе продукции заземлить АТС;

- перед осуществлением погрузки-разгрузки, слива-налива, выйти из кабины на все время проведения работ, установить под колеса башмаки таким образом, чтобы исключить движение АТС в любом направлении и контролировать процесс погрузки транспортного средства;

- передвигаться по территории объектов во время, свободное от наливных и погрузочно-разгрузочных/сливо-наливных операций, разрешается только для оформления сопроводительных документов;

- выполнять все указания работников Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя, связанные с охраной труда;

- при проезде железнодорожных путей убедиться в отсутствии с обеих сторон приближающегося поезда;

- при въезде на территорию завода иметь при себе и уметь применять личный фильтрующий противогаз;

- при выполнении работ на высоте (1,8 м и более от поверхности земли) для проведения сливно-наливных и погрузочно-разгрузочных операций применять страховочную привязь и защитную каску с подбородочным ремешком;

- находиться в спецодежде из антистатичного материала, использовать другие средства индивидуальной защиты: защитные перчатки, ботинки кожаные с жестким подноском, очки защитные, куртку и брюки (полукомбинезон).

* 1. Водитель, находящийся на территории объектов Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя, обязан иметь при себе и по требованию сотрудников Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя, обеспечивающих регулирование движения на территории, предъявлять им для проверки:

водительское удостоверение (временное разрешение);

документы, подтверждающее право владения, или использования, или распоряжения транспортным средством;

оформленный путевой лист с обязательной отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра;

документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных и опасных грузов – специальное разрешение на перевозку этих грузов, допуск водителя к перевозке опасных грузов (\*для автотранспорта по перевозке опасных грузов);

пропуска личный и на транспортное средство (постоянный, временный или разовый);

страховой полис ОСАГО.

* 1. Обеспечить запрет совершения следующих действий:

а) проезд под знаки «ГАЗ», «Загазовано», «Движение запрещено»;

б) остановку и стоянку на обочинах, под эстакадами и коммуникациями, в местах «въезда-выезда», на расстоянии ближе 5-и метров от пожарных гидрантов и водоемов;

в) использование мобильных телефонов (включая «hands-free») при управлении транспортными средствами, а также вблизи и на действующих технологических установках;

г) передачу управления АТС водителям, не имеющим права управления данным транспортным средством;

д) осуществление ремонта, заправки АТС, пользование открытым огнем, в том числе для отогрева АТС;

е) использование АТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

ж) въезд или проход на территорию действующих технологических цехов, установок, резервуарных парков, насосных и других взрывопожароопасных объектов предприятия, не являющихся пунктами назначения, а также на территорию, имеющую сигнальное ограждение;

з) провоз через КПП пассажиров (пассажиры проходят через КПП самостоятельно);

и) перемещение или повреждение на полотне дорог, обочинах и прилегающей территории дорожных знаков, указателей противопожарного и технологического оборудования, люков и камер колодцев, пожарных гидрантов, их ограждений и защитных колпаков, а также объектов благоустройства территории;

к) провоз на территорию предприятия канистр или других емкостей для жидкостей вместимостью более 10 литров;

л) мытье рук, спецодежды, транспортных средств нефтепродуктами;

м) проезд с грузом под эстакадами трубопроводов с габаритными размерами по высоте, превышающей указания дорожного знака;

н) перекрытие дорог, подъездов;

о) спуск в ямы, котлованы, колодцы, емкости;

п) прием пищи на рабочих местах (в кабине автомобиля);

р) въезд на газоны;

с) ввоз на территорию Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя, складирование в непредназначенных для этого местах, уничтожение (сжигание и/или закапывание) любых видов отходов;

т) использование не по назначению системы канализации и водоснабжения;

у) осуществление действий, приводящих к несанкционированным выбросам в атмосферу, сбросам сточных вод или загрязнению почвы;

ф) проникновение на территорию предприятия и выход с нее, минуя КПП;

х) провоз через КПП фото- и видеокамеры и осуществление фото- и видеосъемки на территории Продавца/грузоотправителя;

ц) употребление спиртных напитков или появление в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;

ч) провоз через КПП спиртных напитков и/или наркотических веществ, боеприпасов, оружия и взрывчатых веществ.

* 1. Обеспечить выдачу и применение работниками Субподрядчика/грузополучателя/ привлекаемых ими третьих лиц средств индивидуальной и коллективной защиты.
  2. Обеспечить соблюдение работниками Субподрядчика/грузополучателя/ привлекаемых ими третьих лиц противопожарного режима, в том числе, но не ограничиваясь:

запрет на использование открытого огня без оформления соответствующего разрешения;

запрет курения вне специально оборудованных мест.

* 1. По требованию Заказчика/Подрядчика незамедлительно отстранять от исполнения обязанностей работников/сотрудников и иных лиц, привлеченных Субподрядчиком/грузополучателем, в отношении которых у Заказчика/Подрядчика возникли подозрения о том, что они находятся в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения.

1. Фиксация факта появления лица на объектах Заказчика/Подрядчика/грузоотправителя в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения, проноса и нахождения на территории указанных объектов веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое и/или токсическое опьянение, может осуществляться Заказчиком/Подрядчиком одним из нижеперечисленных способов:

медицинским осмотром или освидетельствованием в лицензированном мед. учреждении либо работником лицензированного мед. учреждения с которым заключен трудовой договор, или

актом, составленным комиссией, состоящей из работников/сотрудников Заказчика/Подрядчика или грузоотправителя.

1. Соблюдение требований настоящего Приложения Стороны признают существенным условием Договора, и его нарушение Субподрядчиком, грузополучателем, представителями Субподрядчика/грузополучателей, третьих лиц, привлекаемых Субподрядчиком/ грузополучателями, на территории объектов Заказчика/Подрядчика (Грузоотправителя) является достаточным основанием для расторжения Договора, одностороннего отказа Заказчика/Подрядчика от исполнения обязательств по Договору.
2. Заказчик/Подрядчик имеет право в любое время проверять исполнение требований настоящего Приложения Субподрядчиком, грузополучателем, представителями Субподрядчика/грузополучателей, третьих лиц, привлекаемых Субподрядчиком/ грузополучателями.

**Подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:**  Генеральный директор  ОАО «ВНИПИнефть»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.А. Сергеев**  М.П. | **Субподрядчик:** |